

LOS 10 MANDAMIENTOS PARA EL BUEN CUIDADO DE LA BATERÍA

- Ponga la batería en funcionamiento y realice un ciclo completo de carga y descarga. No se debe realizar ningún ajuste necesario de agua antes del primer ciclo completo.
- Nunca descargue la batería más del 80 % y no la utilice si la gravedad específica es menor que 1,150 sg. para Powerline® LM, y 1,175 sg. para Energy-Plus™.
- Si la temperatura es mayor que 115° F, deje enfriar la batería antes de cargarla o hacerla funcionar.
- Durante el envío o períodos prolongados de almacenamiento, los niveles de electrolito pueden caer por debajo del protector separador. Únicamente después de un ciclo completo de carga y descarga, verifique el nivel de electrolito y manténgalo por encima del separador y a 1/8 pulgada por debajo de la cavidad de la celda; agregue agua aprobada solo cuando sea necesario y nunca agregue ácido.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia, seca y los tapones de respiradero bien firmes en su sitio.
- Mantenga las llamas abiertas y objetos metálicos alejados de la cubierta superior de la batería.
- Calibre o ajuste la interrupción de elevación del vehículo en el voltaje de corte correcto; esto estará determinado por el voltaje correspondiente al 80 % de descarga de la batería. Los ajustes para las baterías Energy-Plus™ y FAST TRAK™ deben superar levemente a los de las líneas de baterías estándar en 3/100 por celda. Las líneas de productos estándar tienen un voltaje de descarga de 1,99 por celda mientras que el de las Energy-Plus™ y FAST TRAK™ es de 2,02 por celda. Este voltaje multiplicado por la cantidad de celdas de la batería da como resultado el ajuste de corte de la interrupción. Ejemplo $18 \times 1,99 = 35,82$ V y $18 \times 2,02 = 36,36$ V. De lo contrario, las baterías Energy-Plus™ y FAST TRAK™ se sobredescargarán.
- Use únicamente cargadores aprobados para la salida correcta de voltaje y corriente.
- Mantenga la cubierta de la batería o el compartimiento del vehículo abiertos y bien ventilados durante la carga.
- Si tiene alguna duda, llame a su representante de HAWKER con el fin de que le brinde información para que la batería tenga una larga y confiable vida útil.

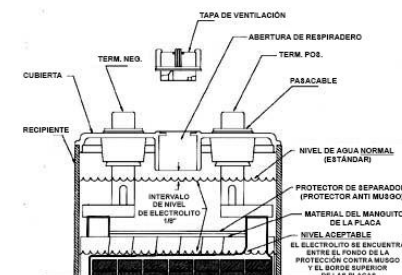
Agua Instrucciones

Agua aprobada

En la mayoría de las regiones de los Estados Unidos, se puede usar agua del grifo para las baterías de plomo ácido. En caso de duda, use agua destilada.

Nivel insuficiente de electrolito

El nivel de electrolito se debe mantener entre el "Nivel máximo de agua" y los protectores de separador tal como se ilustra en el diagrama. Las baterías se deben llenar al finalizar el ciclo de carga únicamente.



RECAUCIÓN: NO LLENAR EN EXCESO.
LA PRESENCIA DE HUMEDAD EN LA PARTE SUPERIOR DE LA BATERÍA INDICA QUE HA SIDO LLENADA EN EXCESO.

Instalación Instrucciones para baterías de tracción

Recepción de la batería

Inspección del contenedor del envío: inspeccione el exterior del embalaje de cartón corrugado (o caja) y la plataforma, inmediatamente después de recibir una batería. Observe si presenta manchas de humedad a los lados y en el fondo. Las manchas de humedad suelen indicar recipientes de baterías rotos o que la batería se inclinó durante el transporte.

Presentación de un reclamo: los envíos generalmente se realizan FOB en la planta o los centros de aprovisionamiento de HAWKER. Por consiguiente, los reclamos ante el transportista son responsabilidad del cliente. Si las pruebas indican que la batería se dañó durante el envío, se debe presentar un reclamo al transportista.

Es posible que sea necesario recurrir a los servicios de un especialista profesional en reparación de baterías industriales para evaluar la magnitud del daño. Comuníquese con Hawker o con el representante de Hawker más cercano.

Elevación de las baterías: el equipo ideal para izar las baterías es un sistema de elevación montado en altura equipado con un brazo elevador como el que se muestra en el Manual de servicio de baterías.* Cuando se lo engancha en los orificios de elevación de la batería, el brazo levanta la batería en dirección vertical. De este modo, se evita que la batería sufra daños que se podrían producir con otros métodos que tienden a aplastar o presionar la bandeja de la batería. Si existe la posibilidad de que la cadena o el cable del sistema de elevación entre en contacto con el terminal de la batería, cubra la batería con un trozo de madera contrachapada u otro tipo de material no conductor.

Reparación inmediata de las celdas y baterías dañadas: si el nivel de electrolito en una celda determinada se reduce rápidamente después de agregarle agua, es posible que el recipiente de la celda tenga una fuga y habrá que reemplazarlo. Si se dispone de instalaciones y personal técnico, reemplace el recipiente agrietado dentro de la semana de haber descubierto la rotura. (Consulte la sección sobre "Reparaciones de baterías".*) Si no puede realizar la reparación, póngase en contacto con Ventas o Centro de servicio de HAWKER más cercano para conocer otras opciones.

Tratamiento para las celdas reparadas: después de que se instala el elemento en un recipiente nuevo, llene el recipiente con electrolito de la misma gravedad específica que el resto de las celdas de la batería. Cargue la batería al régimen final (consulte "El proceso de carga" de la Sección de mantenimiento de rutina* hasta que la gravedad específica de la batería deje de aumentar. Si la gravedad específica de la celda que se está reparando es menor o mayor a la lectura normal para una batería de carga completa, siga las instrucciones descritas en "Ajustes y reemplazo de ácido de gravedad específica".*)

Servicio técnico de la batería húmeda

Después de determinar que una batería no se dañó durante el envío, esta debe instalarse y atravesar un ciclo de carga y descarga completo antes de agregar agua.

Instalación de la batería

El compartimiento de la batería en el vehículo debe estar bien ventilado de modo que la batería no genere calor para disipar durante la descarga. El compartimiento de la batería también debería tener aberturas de drenaje en el piso. La mayoría de los fabricantes de vehículos tienen en cuenta estas necesidades y proporcionan las persianas, ranuras y orificios necesarios en el compartimiento de la batería. Si la batería se fuera a instalar en un compartimiento metálico, asegúrese de que esté limpio y seco previo a la instalación.

Asiente la batería en el compartimiento de manera plana y uniforme. Afírmela en su lugar. Muchos vehículos cuentan con sujetadores ajustables para trabar la batería en su sitio. Deje una distancia de ¼ a ½ pulgada entre el bloque (o sujetador) y la bandeja de la batería. Al colocar la batería en el compartimiento prevea espacio suficiente para la expansión.

Todos los tapones de respiradero deben estar colocados en su sitio. Se podrían producir salpicaduras de electrolito si las celdas no están tapadas con la consecuente corrosión de la bandeja y del vehículo.

AVISO

El nivel de electrolito se ha ajustado y verificado en la fábrica antes del envío. Durante el envío y almacenamiento, el nivel de electrolito puede variar.

Para mantener el nivel de electrolito para lograr una vida útil y eficacia

operativa correcta, *no* agregue agua hasta que la batería haya pasado un ciclo de carga y descarga completo.

Para un correcto mantenimiento futuro, el agua solo se debe reemplazar al final de la carga.

Este documento es una traducción de la versión original publicada en inglés. En caso de cualquier inconsistencia o discrepancia entre la versión en inglés y la versión traducida, se debe considerar la versión en inglés como referencia autorizada vigente.