

LES DIX COMMANDEMENTS D'ENTRETIEN DES BATTERIES

- Lors de la mise en service d'une batterie, exécutez un cycle complet de décharge et de charge. Il ne faut pas faire d'ajustement d'eau avant le premier cycle complet.
- Ne jamais décharger la batterie au-delà de 80 % et ne jamais l'utiliser si la gravité spécifique est inférieure à 1,150 sg. pour Powerline^{MD} LM et 1,175 sg. pour Energy-Plus^{MC}.
- Si la batterie est à plus de 115 °F (46 °C), laissez-la refroidir avant de la charger ou de l'utiliser.
- Lorsqu'une batterie est transportée ou entreposée durant une longue période, il est possible que le niveau d'électrolyte descende sous le protecteur de séparation. APRÈS le premier cycle complet de décharge et de recharge, vérifiez le niveau d'électrolyte et ajoutez au besoin de l'eau approuvée (jamais d'acide) pour maintenir le niveau au-dessus du séparateur, à 1/8 po sous le puits de ventilation.
- Gardez le dessus de la batterie propre et sec, avec les bouchons d'évent en place et bien serrés.
- Gardez la batterie à bonne distance de toute flamme nue et des objets métalliques.
- Calibrez ou ajustez l'interrupteur du chariot élévateur à la tension de coupure appropriée. Cette valeur doit correspondre à la tension de la batterie déchargée à 80 %. Les paramètres des batteries Energy-Plus^{MC} et FAST TRAK^{MC} doivent être légèrement supérieurs à ceux des batteries ordinaires à raison de 3/100e par cellule. Les lignes de produits ordinaires ont une tension de décharge égale à 1,99 V/cellule, alors que les batteries Energy-Plus^{MC} et FAST TRAK^{MC} ont une tension de décharge de 2,02 V/cellule. Cette tension multipliée par le nombre de cellules de la batterie vous donne la tension de coupure appropriée. Par exemple, $18 \times 1,99 = 35,82$ V et $18 \times 2,02 = 36,36$ V. L'omission de mettre cette règle en œuvre conduira à des décharges excessives des batteries Energy-Plus^{MC} et FAST TRAK^{MC}.
- Utilisez uniquement des chargeurs approuvés avec la bonne sortie de tension et de courant.
- Gardez le couvercle de la batterie ou le compartiment du camion ouvert et bien ventilé pendant les charges.
- En cas de doute, contactez votre représentant HAWKER afin que vos batteries durent longtemps et demeurent fiables.

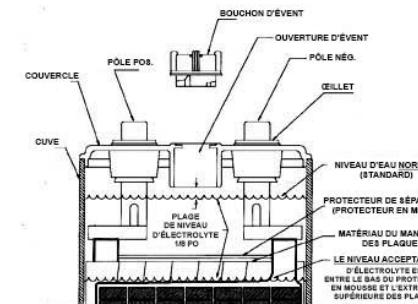
Instructions de remplissage d'eau

Eau approuvée

Dans la plupart des régions du Canada, l'eau du robinet est d'une qualité satisfaisante pour une utilisation dans les batteries industrielles. En cas de doute, utiliser de l'eau distillée.

Niveau d'électrolyte approprié

Le niveau d'électrolyte doit être gardé entre le « Niveau d'eau élevé » et les protecteurs de séparation indiqués dans le croquis. Les batteries peuvent être remplies uniquement à la fin d'un cycle de charge.



ATTENTION AUX REMPLISSAGES EXCESSIFS
SI VOUS VOYEZ DE L'HUMIDITÉ SUR LE DESSUS D'UNE BATTERIE, ELLE A PROBABLEMENT ÉTÉ TROP REMPLIE.



P.O. Box 808 • 9308 Ooltewah Industrial Dr.
Ooltewah, Tennessee 37363, É.-U.
1-877-7HAWKER (É.-U. et Canada
uniquement)

Installation d'installation des batteries de force motrice

Réception de la batterie

Inspection de la caisse — Immédiatement après la réception d'une batterie, inspectez l'extérieur de la caisse en carton ou en bois, ainsi que la palette. Recherchez des traces de liquide sur les côtés et sur le dessous. Les traces de liquide peuvent signifier qu'une cuve de batterie a été cassée ou qu'une batterie s'est renversée durant le transport.

Remplir une réclamation — Les batteries sont généralement expédiées FOB, USINE HAWKER ou entrepôt régional. En conséquence, les réclamations doivent être remplies par le client. S'il est évident qu'une batterie a été endommagée durant le transport, une réclamation dûment remplie doit être transmise au transporteur.

Il est possible que l'intervention d'un réparateur professionnel de batteries industrielles soit nécessaire pour évaluer les dommages. Contactez HAWKER OU votre représentant HAWKER le plus près.

Soulever les batteries — Pour soulever des batteries, il est idéalement préférable d'utiliser un palan suspendu équipé d'un palonnier isolé et ajustable, comme dans l'illustration du manuel de service* Lorsqu'il est fixé sur les œillets de levage d'une batterie, le palonnier exerce une traction verticale sur les œillets, ce qui évite les dommages pouvant être causés par une méthode de levage ayant tendance à écraser ou à étirer le plateau de batterie. S'il existe un risque que la chaîne ou le câble du palan entre en contact avec un pôle de batterie, recouvrez la batterie avec du contreplaqué ou un autre matériau non conducteur.

Réparation immédiate des cellules et batteries endommagées — Si le niveau d'électrolyte d'une cellule diminue rapidement après un ajout d'eau, la cuve de cette cellule fuit et doit être remplacée. Lorsqu'un atelier de réparation et des techniciens qualifiés sont disponibles, le remplacement de la cuve endommagée doit être fait dans un délai d'une semaine. (Voir la section « Réparer une batterie ».*). Si les réparations ne peuvent pas être faites, contactez le centre de ventes ou de service HAWKER le plus près pour prendre d'autres arrangements.

AVIS

Le niveau d'électrolyte a été ajusté et vérifié en usine avant l'expédition. Lorsqu'une batterie est transportée ou entreposée durant une longue période, il est possible que le niveau d'électrolyte varie.

Afin de conserver un niveau d'électrolyte approprié pour un fonctionnement

Traitement des cellules réparées — Lorsqu'une cellule est installée dans une nouvelle cuve, remplissez la cuve d'électrolyte ayant la même gravité spécifique que dans les autres cellules de la batterie. Chargez la batterie jusqu'au niveau de fin de charge (consultez la « procédure de charge » dans la section Entretien routinier* jusqu'à ce que la gravité spécifique cesse de grimper. Si la gravité spécifique dans la cellule réparée est plus basse ou plus élevée que la valeur normale d'une batterie complètement chargée, suivez les instructions sous « Remplacement d'acide et ajustement de la gravité spécifique ».*)

Mise en service d'une batterie mouillée

Après avoir vérifié que la batterie n'a pas été endommagée durant le transport, installez-la et exécutez un cycle complet de décharge et de recharge avant d'ajouter de l'eau.

Installation de la batterie

Le compartiment à batterie du véhicule doit être bien ventilé pour dissiper la chaleur produite par la batterie durant sa décharge. Le compartiment à batterie doit aussi avoir des orifices de drainage dans le plancher. La plupart des constructeurs de véhicules connaissent bien ces exigences et prévoient les événements, les fentes et/ou les orifices nécessaires dans le compartiment à batterie. Si la batterie doit être installée dans un compartiment métallique, assurez-vous que ce compartiment est propre et sec avant l'installation.

Enfoncez la batterie dans le compartiment en appuyant fermement et uniformément. Bloquez-la ensuite en place. Plusieurs véhicules ont des clips réglables pour bloquer la batterie en place. Laissez toujours un espace de 1/4 po à 1/2 po entre le dispositif de blocage et le plateau de batterie. Ne coincez pas la batterie dans le compartiment, car un peu d'espace est nécessaire pour la dilatation.

Tous les bouchons de ventilation doivent être en place. Si des cellules sont laissées ouvertes, l'électrolyte pourrait éclabousser et causer de la corrosion sur le plateau et le véhicule.

efficace et durable, *n'ajoutez pas* d'eau avant que la batterie ait exécuté un cycle complet de décharge et de charge.

Lors des interventions d'entretien subséquentes, de l'eau pourra être ajoutée uniquement à la fin d'une recharge.