

LES 10 COMMANDEMENTS D'ENTRETIEN DES BATTERIES

FLEX[™] et FLEXPAK[™] (TPPL)

1. Il ne faut jamais ajouter d'eau ni démonter ou enlever un bouchon de ventilation ou une soupape de sécurité sur un élément de batterie.
2. Gardez le dessus de la batterie propre et sec.
3. Si un changement d'utilisation est survenu depuis la dernière acceptation/autorisation d'application de batteries FLEX, contactez votre concessionnaire Hawker pour vous assurer d'avoir la bonne combinaison de batterie et de chargeur pour votre application.
4. Gardez le dessus de la batterie à bonne distance de toute flamme nue et des objets métalliques.
5. Réglez les sectionneurs de courant des chariots élévateurs pour que les batteries ne se déchargent pas au-delà de 80 % ou 1,92 volt par élément de batterie. Consultez les restrictions d'application, d'utilisation, de charge et de décharge dans les instructions d'installation et d'utilisation des batteries FLEX.
6. La température ambiante optimale d'utilisation est de 0-40 °C (32-104 °F) pour les batteries 2V et 5-45 °C (41-113 °F) pour les batteries monobloc. La température d'utilisation des batteries doit se situer entre 10 °C et 45 °C (50-113 °F), selon les mesures prises par un moniteur de batterie Battery Boss WC. Toute utilisation en dehors de ces plages de valeurs doit être approuvée par HAWKER.
7. La batterie doit être chargée avec un chargeur approuvé par Hawker pour les batteries FLEX.
8. Pour éviter les hausses de température inopportunes, gardez le couvercle du compartiment à batterie ouvert sur le camion, pendant toute la durée des recharges. Sous des conditions environnementales extrêmes, il est possible que des ventilateurs soient nécessaires pour refroidir la batterie.
9. Chargez la batterie aussi fréquemment que possible. Une utilisation avec petites décharges augmente significativement la durée de vie utile.
10. En cas de doute, contactez votre représentant de service HAWKER afin que vos batteries durent longtemps et demeurent fiables.



B.P. Box 808 • 9404 Ooltewah Industrial Dr.
Ooltewah, Tennessee 37363, USA
800-238-8658 FAX 800-433-4295

Instructions d'installation des batteries de force motrice FLEX™ (TPPL)

Réception de la batterie

Inspection de l'emballage d'expédition —

L'électrolyte d'une batterie à plaques minces de plomb pur (TPPL) est suspendu dans une cuve en verre et ne se présente donc pas sous forme d'acide libre. Immédiatement après la réception d'une batterie, inspectez l'extérieur de la caisse en carton ou en bois, ainsi que la palette. Assurez-vous que tous les bouchons d'aération sont en place.

Remplir une réclamation — Les batteries sont généralement expédiées FOB, usine Hawker ou entrepôt régional. En conséquence, les réclamations doivent être remplies par le client. S'il est évident qu'une batterie a été endommagée durant le transport, une réclamation dûment remplie doit être transmise au transporteur.

Il est possible que l'intervention d'un réparateur professionnel de batteries industrielles soit nécessaire pour évaluer les dommages. Contactez Hawker ou votre représentant Hawker le plus près.

Levage des batteries — Pour soulever des batteries, il est idéalement préférable d'utiliser un palan suspendu équipé d'un palonnier isolé et ajustable, comme dans l'illustration du manuel de service de la batterie.* Lorsqu'il est fixé sur les oeillets de levage d'une batterie, le palonnier exerce une traction verticale sur les oeillets, ce qui évite les dommages pouvant être causés par une méthode de levage ayant tendance à écraser ou à étirer le plateau de batterie. S'il existe un risque que la chaîne ou le câble du palan entre en contact avec une borne de batterie, recouvrez la batterie avec du contreplaqué ou un autre matériau non conducteur.

Entretien

Les batteries FLEX™ et FLEXPak™ sont des batteries au plomb-acide avec technologie de tapis de verre absorbé. Ces batteries fonctionnent avec une soupape et ne doivent jamais recevoir le moindre ajout d'eau. Il ne faut jamais démonter ou enlever une soupape de sécurité ou un bouchon de ventilation sur un élément de batterie. Les bouchons de ventilation ne sont pas amovibles. Si des bouchons de ventilation sont retirés, la batterie perdra une bonne partie de sa capacité, sa durée de vie sera réduite et sa garantie sera nulle. Gardez la batterie propre et sèche, ce qui aidera à éviter une auto-décharge ou une fuite de courant. Veuillez contacter un représentant Hawker de votre région et renseignez-vous sur un entretien programmé.

Installation de la batterie

Si la batterie doit être installée dans un compartiment métallique, assurez-vous que ce compartiment est propre et sec avant l'installation.

Enfoncez la batterie dans le compartiment en appuyant fermement et uniformément. Bloquez-la ensuite en place. Plusieurs véhicules ont des clips réglables pour bloquer la batterie en place. Laissez toujours un espace de 1/8 po à 1/4 po entre le dispositif de blocage et le plateau de batterie. Ne coincez pas la batterie dans le compartiment, car un peu d'espace est nécessaire pour la dilatation.

Recharger la batterie

La batterie étanche TPPL doit ABSOLUMENT être chargée avec un chargeur approuvé par Hawker et un profil de charge approuvé par Hawker. Pour éviter une connexion accidentelle à un chargeur d'un type inapproprié, il est recommandé que des connecteurs spécifiques soient utilisés pour séparer les ensembles chargeurs/batteries TPPL des batteries d'autres types. LA BATTERIE DOIT ÊTRE CHARGÉE AVEC UN CHARGEUR TPPL APPROUVÉ PAR HAWKER.

Le temps de charge d'une batterie déchargée à 60 % est d'environ 3 heures ou moins, selon le modèle de chargeur. **Les batteries TPPL sont homologuées pour les applications de service léger, ordinaire et exigeant. Consultez les exigences de décharge et les définitions d'application dans les instructions d'installation et d'utilisation des batteries FLEX et FLEXPak.** Si le temps de fonctionnement d'une batterie est insuffisant, vérifiez que la tâche à exécuter est compatible avec la capacité de la batterie et que les réglages du chargeur conviennent à la batterie avec régulation par soupape.

Ventilation durant les cycles de recharge — Durant un cycle de recharge, malgré la recombinaison de gaz, il est possible que les éléments de batterie émettent de l'hydrogène et de l'oxygène gazeux. Même si ces émissions de gaz sont très faibles, vous devez vous assurer que la pièce est suffisamment ventilée, particulièrement durant une recharge. Il est fortement recommandé d'utiliser des ventilateurs pour refroidir les batteries pendant qu'elles sont rechargées.

Entreposage – Entrez la batterie dans un lieu propre et sec, à l'abri du gel, avant et après utilisation. Les batteries ne doivent pas être entreposées sans charge. Durant l'entreposage, vérifiez la tension de plusieurs éléments à intervalles réguliers et dès que la tension d'un élément est égale ou inférieure à 2,10 volts, branchez la batterie sur un chargeur FLEX approuvé. La durée normale d'entreposage est d'un mois mais peut atteindre un maximum de six mois à 20 °C (68 °F) sans aucune recharge à la condition qu'aucun dispositif électronique n'y soit relié, ce qui pourrait vider la batterie de sa charge. Si la température ambiante est supérieure à 20 °C, vérifiez la tension plus fréquemment.

